



CELL:  
+39 3334896338

LINKEDIN:  
<http://www.linkedin.com/in/gabriele-bossotto>

E-MAIL  
[gabriele.bossotto@gmail.com](mailto:gabriele.bossotto@gmail.com)

## DETTAGLI PERSONALI

GENERE: Maschio  
DATA DI NASCITA: 17 luglio 1997  
NAZIONALITÀ: italiana  
PATENTE DI GUIDA: B, A, A2

## SU DI ME

Ingegnere di progetto motivato con un'esperienza di successo nella supervisione di progetti complessi dall'inizio alla fine. Esperto nel coordinamento delle risorse, nella risoluzione di problemi tecnici e nell'assicurare la consegna dei progetti entro i tempi e i budget previsti. Cerco un'opportunità per impiegare la mia esperienza nella gestione dei progetti e contribuire alla crescita di un'organizzazione dinamica. Ingegnere di progetto ambizioso e orientato ai dettagli, con un'ottima padronanza delle competenze tecniche, dell'acume nella gestione dei progetti, della capacità di risolvere i problemi e della comunicazione efficace. Entusiasta di scoprire nuove destinazioni, catturare momenti memorabili, ascoltare musica e partecipare a diverse attività sportive.

# GABRIELE BOSSOTTO

## ESPERIENZE LAVORATIVE

- Ingegnere di Progetto** Nov 2021 - Presente  
**Brembo S.p.a., Stezzano, Italy**
- Guida di team interfunzionali nel completamento di progetti automobilistici multipli, compresa la pianificazione del progetto, la definizione del budget e l'allocazione delle risorse.
  - Implementazione dei principi della produzione snella per ottimizzare i processi produttivi.
  - Ha collaborato con i clienti e le parti interessate per raccogliere i requisiti del progetto, assicurando una comunicazione chiara ed efficace durante l'intero ciclo di vita del progetto e realizzando i progetti nei tempi e nei costi previsti.
  - Riferimento tecnico all'interno del team di sviluppo prodotto per le attività di convalida e gestione
  - Ha condotto valutazioni approfondite dei rischi e ha implementato misure proattive per mitigare i potenziali rischi del progetto.

- Stagista aerospaziale** Giugno 2019 - Agosto 2019  
**TPS Aerospace, Turin, Italy**
- Analisi delle strutture degli elicotteri utilizzati nelle operazioni di manutenzione delle linee elettriche per la società TPS Aerospace e studio delle normative connesse, stesura della tesi di laurea

- Addetto al ristorante** Febbraio 2016 - Luglio 2020  
**Alba, Italy**
- Assistenza nella preparazione e nel servizio di cibi e bevande di alta qualità, garantendo un servizio rapido ed efficiente ai clienti.
  - Ha collaborato con i membri del team per mantenere un ambiente pulito e organizzato, seguendo i protocolli di igiene e sicurezza.
  - Interagire con i clienti in modo amichevole e professionale, fornendo un servizio clienti eccellente e risolvendo eventuali problemi o reclami.

- Assistente Accademico** Marzo 2020 - Agosto 2020  
**Politecnico di Torino, Turin, Italy**
- Collaborazione part-time per il Politecnico di Torino: assistente del professore di Struttura Aerospaziale.

- Tutor di Matematica** Ottobre 2019 - Febbraio 2020  
**Politecnico di Torino, Turin, Italy**
- Collaborazione part-time per il Politecnico di Torino: tutor di Analisi Matematica 1 e 2, stampa 3D per il laboratorio di matematica.

Acconto al trattamento dei miei dati personali ai fini dell'assunzione per la posizione a cui mi candido.

## LINGUE

Inglese: Fluente

Italiano: nativo

Portoghese: intermedio

Francese: Principiante

## COMPETENZE DIGITALI

Matlab | Microsoft Excel | Power Point | Microsoft Office | Microsoft Word | Decision making | Microsoft Powerpoint | Outlook | CAD: CatiaV5, Solidworks, Siemens NX | Skype | Linguaggio di programmazione: C++, Pascal, Julia, Latex

## COMPETENZE PERSONALI

Orientamento al lavoro di squadra | Motivazione | Buon ascoltatore e comunicatore | Capacità organizzative e di pianificazione | Affidabilità | Pensiero critico | Capacità analitiche

## HOBBIES

- Viaggi
- Lettura
- Attività all'aperto
- Sport di squadra e individuali

## CERTIFICATI

Basic Knowledge, PART 66 EASA - European Union Aviation Safety Agency

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

### Laurea magistrale in Ingegneria Aerospaziale

Settembre 2020 - Agosto 2021

Istituto Superiore Tecnologico, Lisbona, Portogallo

Campo di studio: Ingegneria aerospaziale

Voto finale: 110L

Tesi: Sviluppo di uno strumento di previsione del rumore per i veicoli aerei urbani (UAV)

### Laurea magistrale in Ingegneria Aerospaziale

Settembre 2019 - Dicembre 2021

Politecnico di Torino, Torino, Italia

Campo di studio: Ingegneria aerospaziale

Voto finale: 110L

Tesi: Sviluppo di uno strumento di previsione del rumore per i veicoli aerei urbani (UAV)

### Laurea in ingegneria aerospaziale ot

Ottobre 2016 - Settembre 2019

Politecnico di Torino, Torino, Italia

Campo di studio: Ingegneria aerospaziale

Voto finale: 107

Tesi: Analisi di un cestello esterno di un elicottero per la manutenzione di linee elettriche

## PUBBLICAZIONI

Reference: <https://doi.org/10.2514/6.2022-2946>

Questo articolo presenta uno studio di ottimizzazione del rumore prodotto dai rotori nel contesto della mobilità aerea urbana (UAM). L'importanza di questo studio si basa sulla prevista crescita dell'UAM nelle grandi città del mondo e sul conseguente sforzo di ridurre il rumore emesso da questo tipo di aeromobili. Dato che i rotori costituiscono la maggior parte del rumore prodotto da questo segmento dell'aviazione, e dato che gli aerei sono destinati a essere completamente elettrici, la progettazione di questi componenti è di fondamentale importanza per la minimizzazione del rumore. In questa sede, l'attenzione si concentra sui piccoli rotori, data la disponibilità di dati sperimentali con cui confrontare i risultati numerici. Per la simulazione effettuata nell'ambito del processo di ottimizzazione, un codice aerodinamico e aeroacustico open-source (FLOWUnsteady, o FLIGHT, Optimization, and Wind Unsteady) è stato integrato in un modulo di ottimizzazione creato appositamente per questo lavoro. Questi strumenti si basano sulla formulazione 1A di Farassat (PSU-WOPWOP) e sul modello di rumore aerodinamico Brooks-Pope-Marcolini (FLOWNoise), utilizzati rispettivamente per la previsione del rumore tonale e atonale. Il codice di simulazione viene applicato per prevedere il rumore del rotore, che viene ridotto a posteriori mediante un algoritmo di ottimizzazione senza gradienti, che porta al progetto ottimale del rotore proposto, con una riduzione del 16,21% del livello di pressione sonora globale mediato dall'energia (EAOSPL).

Accconsento al trattamento dei miei dati personali ai fini dell'assunzione per la posizione a cui mi candido.